

ROMANIA
JUDETUL MURES
COMUNA SÂNTANA DE MUREȘ
PRIMĂRIA
Nr. 14522 /03.08.2026

ANUNȚ

Astăzi, 03.08.2026, Primarul Comunei Sântana de Mureș, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **Regulamentul privind functionarea, exploatarea si tarifele statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in in Comuna Sântana de Mureș**

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- proiectul de hotarare
- referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus nr. 14519 /03.08.2026;
- raportul compartimentului de resort nr. 14521 /03.08.2026;
- studiile de fundamentare (studiul de impact/fezabilitate etc.) și datele brute care au stat la baza lor și alte documente considerate relevante, dacă este cazul.

Documentația poate fi consultată: pe pagina de internet a Primăriei comunei Sântana de Mureș la secțiunea transparenta decizionala si la sediul Primăriei comunei Sântana de Mureș str. Morii nr. 26

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la registratura primăriei.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normative supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 14.08.2026 (Termenul se calculează luând în considerare cel puțin 10 zile calendaristice de la data publicării anunțului.) prin:

- mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: registratura@sintana.ro,
- prin poștă, pe adresa: Primaria comunei Sântana de Mureș str. Morii nr. 26 judetul Mures;

- la sediul instituției, la Registratură, la adresa Sântana de Mureș str. Morii nr. 26, între orele 09-14 .

Materialele transmise vor purta mențiunea "Propuneri privind aprobarea **Regulamentul privind functionarea, exploatarea si tarifele statiilor de reincarcare a vehiculelor electrice si hybrid plug-in in Comuna Sântana de Mureș**"

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea transparenta decizionala.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 01.09.2026

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0265323517, e-mail contabilitate@sintana.ro, persoană de contact: Predescu Camelia

Primarul comunei Sântana de Mureș
Moldovan Dumitru



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA SÂNTANA DE MUREȘ
CONSILIUL LOCAL

PROIECT

HOTĂRÂREA nr. _____
Din _____ 2026

privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare pentru vehicule electrice și hybrid plug-in în comuna Sântana de Mureș, județul Mureș

Consiliul local al comunei Sântana de Mureș, întrunit în ședința ordinară

Văzând Referatul de aprobare nr. 14519 /03.08.2026 al Primarului Comunei Sântana de Mureș și raportul de specialitate nr. 14521 /03.08.2026

Analizând :

Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, art. 26, art. 27, art. 28 și art. 29 din Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi,

-Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare,

-art.129 alin.2 lit."b", alin.4) lit."a", art. 139 alin.3 lit."a", art. 243 alin.1) lit."a" din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Luând act de avizele ale comisiilor de specialitate nr. _____/2026

Cu respectarea procedurilor reglementate de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 139 al. (1), coroborat cu art.196 alin.1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Sântana de Mureș, județul Mureș, conform anexei care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art.2. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Sântana de Mureș, prin compartimentele de specialitate.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - Județul Mureș, precum și compartimentelor de specialitate din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului.

Inițiator

Primar- Moldovan Dumitru



Avizat pentru legalitate

Secretar general- Cosmina Blănaru

Regulament privind funcționarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare pentru vehicule electrice și hybrid plug-in în comuna Sântana de Mureș, județul Mureș

CAPITOLUL I- DISPOZITII GENERALE

Art.1. Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei Sântana de Mureș, instalate pe domeniul public al Comunei Sântana de Mureș, utilizate prin intermediul platformei online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei Sântana de Mureș a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special dispozițiile art. 129 alin. (2), lit. d) și alin. (7), lit. k), art. 139 alin. (3), lit. a) și g), art. 196 alin. (1), lit. a);
- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr.155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrarea domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Art.2. Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

- **Amplasare stație de reîncărcare**– instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;
- **Aplicația** – aplicația software dezvoltată, deținută, controlată, administrată, păstrată, găzduită, licențiată și/sau creată de un operator economic care rulează pe telefoane mobile inteligente cu acces la Internet, prin care Utilizatorii găsesc, rezervă, utilizează și plătesc Serviciul de încărcare..
- **Autovehicul Electric** - orice autovehicul care poate fi încărcat de la o sursă externă de energie electrică și care utilizează energia electrică pentru deplasare, fie exclusiv, fie împreună cu un alt sistem de propulsie. În această categorie intră, de exemplu, autovehiculele complet electrice și autovehiculele hibride plug-in.
- **Cont de Utilizator** – contul creat de Utilizator în Aplicație.
- **Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare** – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;
- **Ocupare abuzivă** – ocuparea fără drept a unui loc de parcare destinat exclusiv reîncărcării vehiculului electric sau hibrid plug-in, aflat în administrarea și gestionarea comunei Sântana de Mureș sau depășirea perioadei de reîncărcare.;

- **Operator stație de reîncărcare** - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

- **Proprietar stații de reîncărcare** – UAT COMUNA SÂNTANA DE MUREȘ

- **Preț** – tariful perceput pentru efectuarea Serviciului de Încărcare

- **Punct de Încărcare** - conectorul sau mufa unei Stații de Încărcare care permite încărcarea unui Autovehicul Electric în curent alternativ sau continuu

- **Stație de reîncărcare autovehicule electrice** - o unitate formată din minimum un Punct de Încărcare, alimentată din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea autovehiculelor electrice, în curent alternativ, deținută de comuna Sântana de Mureș

- **Stație de reîncărcare accesibilă publicului** —stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

- **Staționare la stația de reîncărcare** – imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

- **Utilizator** - persoana fizică sau juridică care utilizează contra cost stația de reîncărcare, prin intermediul unei aplicații puse la dispoziție de către operator;

Art. 3 Scopul Regulamentului

(1) Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hybrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o rețea de stații cu încărcare rapidă și puncte de încărcare cu putere normală, amplasate pe arterele principale ale comunei pentru a asigura necesarul în fiecare zonă a acesteia, beneficiarii fiind atât rezidenții cât și cei care tranzitează localitatea.

(2) Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna Sântana de Mureș.

(3) Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, (cât mai aproape de locuitori – în zonele rezidențiale).

(4) Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

(5) Prin acest Regulament, UAT Comuna Sântana de Mureș stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

(6) Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

(7) Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

(8) Comuna Sântana de Mureș pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Comuna Sântana de Mureș.

(9) Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în localitate are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat

pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată.

CAPITOLUL II UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE

Art.4. Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5. Accesul la aplicația mobilă

Aplicația este disponibilă pentru iOS și Android, permite utilizatorilor să localizeze rapid stațiile de încărcare disponibile în proximitate, să verifice în timp real disponibilitatea acestora și să inițieze sesiuni de încărcare direct de pe telefon.

Art.6. Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art.7. Obligațiile și responsabilitățile UAT Comuna Sântana de Mureș

- a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română, în limba engleză;
- b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare
- e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;
- f. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Comuna Sântana de Mureș.

Art.8. Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și

- să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k. Să așeze cablul în priză după alimentare;
- l. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- m. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- n. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbarea mediului înconjurător este interzisă;
- o. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;
- p. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art.9. Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare

- a. Să asigure proprietarului datele de acces pentru Platforma de Management prin alocarea drepturilor de administrator unui cont în vederea monitorizării echipamentelor instalate și a unui cont pentru contabilitate în vederea întocmirii și emiterii facturii fiscale.
- b. Să pună la dispoziția proprietarului, prin platforma de Management, rapoarte lunare cu date referitoare la încărcările aferente Stațiilor de Încărcare a vehiculelor electrice din infrastructura proprietarului
- c. Să asigure corectitudinea rapoartelor lunare, cu excepția cazurilor când eventualele erori se datorează hardware-ului nefuncțional sau atunci când stațiile de încărcare nu sunt conforme cu condițiile OCPP.
- d. Datele de contact ale operatorului vor fi afișate vizibil la fiecare stație de încărcare.
- e. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.
- f. Operatorul stației de încărcare nu își asuma nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.
- g. Să înregistreze sesizările de nefuncționare sau funcționare defectuoasă a stațiilor de încărcare electrică, să investigheze remote (la distanță) posibilele cauze și să comunice pe cale electronică cauzele și concluziile investigației către proprietar
- h. Să pună la dispoziția posesorii de autovehicule electrice o aplicație software care rulează pe smartphone-uri, calculatoare, tablete și/sau alte dispozitive, sau alte mijloace prin care aceștia găsesc, rezervă, utilizează și/sau plătesc serviciul de încărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU RENCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.10. Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

(1) Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente se impune introducerea unui tarif de utilizare calculat pe baza prețului energiei electrice contractate (cu TVA inclus), la care se adaugă 10% din costul total, procent care reprezintă adaosul comercial practicat de operator platformei de încălzire + TVA la costul total.

(2) Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică.

(3) Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea deliberativă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încălzire și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile calendaristice.

(4) Tariful pentru încălzire se afișează în mod clar la stația de încălzire.

(5) Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

(6) Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, utilizând credite din portofelul electronic virtual.

(7) Comuna Sântana de Mureș, în calitate de proprietar al stațiilor de reîncărcare, va percepe următoarele taxe pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare :

-pentru stațiile tip AC (22 kWh) prețul de încălzire este 2,10 lei/kW

-pentru stațiile tip DC (50 kWh) prețul de încălzire este 2,10 lei/kW

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

(1) Plata pentru reîncărcare se realizează prin servicii de plată on-line – servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tipul: card bancar înrolat în aplicația aferentă stației de reîncărcare.

(2) Modul de plată cont în aplicație presupune utilizarea aplicației dedicate care permite utilizatorilor să își conecteze contul în aplicație cu stația de reîncărcare electrică. Modalitatea de plată prin Credit, se crează în aplicație cont de utilizator care se alimentează cu suma depusă de client.

(3) Pentru a plăti prin cont în aplicație, utilizatorul trebuie să descarce aplicația din magazinele virtuale App Store sau Google Play. Se va crea un cont de utilizator, iar contravaloarea încălzirii se va achita prin utilizarea cardului bancar. După aceea, utilizatorul poate selecta stația de reîncărcare pe care dorește să o folosească și să înceapă încălzirea vehiculului.

(4) După finalizarea încălzirii, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încălzire pentru alți utilizatori.

(5) În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de reîncărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de reîncărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

CAPITOLUL V SANCTIUNI

Art. 12. (1) Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale.

(2) Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încălzire poate fi raportată autorităților competente.

(3) Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

(4) Constatarea acestora și aplicarea sancțiunilor se fac pe bază de proces - verbal de către agenții din cadrul ministerului de interne și împuterniciții Primarului Comunei Sântana de Mureș, fiecare pentru aria sa de competență.

(5) Procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate contesta, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAPITOLUL VI DISPOZITII FINALE

Art. 13 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

Art. 14 Cuantumul taxei speciale aferent utilizării stației de reîncărcare electrice se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Sâncraiu de Mureș și se modifică pe baza tarifului operatorului de energie electrică.

Art. 15 Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Sântana de Mureș, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA SÂNTANA DE MUREȘ
PRIMĂRIA
Nr. 14519 /03.08.2026

Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare pentru vehicule electrice și hybrid plug-in în comuna Sântana de Mureș, județul Mureș

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Comuna Sântana de Mureș.

Baza legală a proiectului de hotărâre supus dezbaterii o constituie prevederile art.129 alin. (2) lit.c) și lit. d), alin. (4) lit. g), alin. (7) lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și art. 26, 27 și 28 din Directiva 2014/194/UE, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternative, Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal și Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică. Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului.

În acest context, autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Primăria comunei Sântana de Mureș, în cadrul **Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 5- Valul Renovării**, a instalat o stație de reîncărcare prin proiectul de investiții „Renovare energetică a blocului de locuințe de la nr. 621, str. Principală, localitatea Sântana de Mureș, județul Mureș” și o stație de reîncărcare prin proiectul de investiții „„Amplasare stație de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Sântana de Mureș, „

În vederea stabilirii modului de funcționare și utilizare a stațiilor de reîncărcare, precum și a tarifului perceput, s-a procedat la întocmirea unui regulament în acest sens.

Regulamentul de funcționare și utilizare a stațiilor de reîncărcare electrice sprijină la crearea unei infrastructuri robuste și prietenoase pentru vehiculele electrice, încurajând astfel tranziția către mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Pentru o corectă administrare, se impune aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Sântana de Mureș prin care se introduce un tarif de reîncărcare, calculat pe baza prețului energiei electrice contractate (cu TVA inclus), la care se adaugă 10% din costul total, procent care reprezintă costul mentenanței platformei de plăți practicat de operator + TVA la costul total.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 zile calendaristice înainte.

Cunoscându-se costurile ridicate cu energie electrică, instabilitatea prețului de pe piață a acestuia precum și a propunerilor de reducere a consumului, se impune achitarea serviciilor de reîncărcare de către utilizatorii vehiculelor electrice sau hybrid plug-in.

Tariful pentru serviciile de reîncărcare va fi actualizat de fiecare dată când valoarea elementelor care contribuie la formarea prețului suferă modificări.

Regulamentul este conceput pentru a asigura o gestionare eficientă și sigură a infrastructurii de încărcare a autovehiculelor electrice și hybrid plug-in, pentru promovarea mobilității durabile și reducerea impactului negativ asupra mediului și se bazează pe principiile generale ale accesibilității, transparenței și standardizării, cu scopul de a facilita adoptarea și utilizarea largă a autovehiculelor electrice și de a stabili un cadru clar de reguli și standard, care să răspundă nevoilor și preocupărilor utilizatorilor, precum:

1. Accesibilitate și disponibilitate: Amplasarea stațiilor de încărcare în zonele strategice, parcurile publice și alte locații ușor accesibile pentru utilizatori. De asemenea, se va stabili un mecanism de monitorizare și raportare a disponibilității stațiilor de încărcare, pentru a evita situațiile de supraaglomerare sau sub-utilizare.

2. Procesul de încărcare și plată: Se vor stabili reguli clare privind procedurile de încărcare, inclusiv tipurile de încărcare disponibile (încărcare normală, rapidă, etc.), timpul maxim permis pentru ocuparea unei stații de încărcare și modalitățile de plată (portofel electronic, plăți directe, etc.).

3. Siguranța și protecția consumatorilor: Regulamentul va impune respectarea standardelor de siguranță electrică și va stabili responsabilitățile operatorilor de stații de încărcare în asigurarea întreținerii și verificării periodice a echipamentelor. De asemenea, se vor clarifica drepturile și obligațiile utilizatorilor în cazul unor situații neprevăzute sau defecțiuni tehnice.

4. Informare și educație: Regulamentul prevede inițiative de informare și educație a publicului cu privire la utilizarea corectă a stațiilor de încărcare, promovând astfel adoptarea vehiculelor electrice și creșterea gradului de conștientizare a comunității.

Prin adoptarea acestui regulament, se va consolida poziția comunității în ceea ce privește dezvoltarea durabilă și construirea unei societăți mai curate și mai verzi pentru generațiile viitoare.

Datorită celor enunțate mai sus justificăm urgenta aprobării **Regulamentului privind funcționarea, exploatarea și tarifele stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Comuna Sântana de Mureș**, în baza art. 7, alin. 13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre.

PRIMAR,
Moldovan Dumitru



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA SÂNTANA DE MUREȘ
PRIMĂRIA

Nr. 14221 din 03.08.2026

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare pentru vehicule electrice și hibrid plug-in în comuna Sântana de Mureș, județul Mureș

Având în vedere înființarea unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată mașinilor electrice și hibrid plug-in care să satisfacă nevoia utilizatorului, să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hibrid plug-in și să ofere o siguranță în viitor pentru utilizatori, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței, beneficiarii fiind atât turiștii cât și rezidenții, aceasta are ca scop utilizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice ca o alternativă privind utilizarea mijloacelor de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon.

Primăria comunei Sântana de Mureș, în cadrul **Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 5- Valul Renovării**, a instalat o stație de reîncărcare prin proiectul de investiții „Renovare energetică a blocului de locuințe de la nr. 621, str. Principală, localitatea Sântana de Mureș, județul Mureș” și o stație de reîncărcare prin proiectul de investiții „Amplasare stație de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Sântana de Mureș”, în următoarele locații:

- 1 stație de reîncărcare – Sântana de Mureș str.Principală nr. 621: 2* 22 Kw AC
- 1 stație de reîncărcare – Sântana de Mureș str. Bisericii nr. 116:– 50 Kw DC + 22 Kw AC

Pentru o corectă administrare, se impune aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Sântana de Mureș prin care se introduce un tarif de reîncărcare, calculat pe baza prețului energiei electrice contractate (cu TVA inclus), la care se adaugă 10% din costul total, procent care reprezintă costul mentenanței platformei de plăți practicat de operator + TVA la costul total, care să permită adaptarea acestuia la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la evidențierea tuturor elementelor de cost ce intra în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora. Tariful pentru serviciile de reîncărcare va fi actualizat de fiecare dată când valoarea elementelor care contribuie la formarea pretului suferă modificări. Tariful este calculat conform Notei de fundamentare atasată prezentului Raport de specialitate.

Ținând seama de cele expuse mai sus precum și dispozițiile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ propunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

ȘEF SERVICIU
PREDESCU CAMELIA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind aprobarea tarifului de utilizare a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice
si hybrid plug-in din Comuna Sântana de Mureș

În vederea asigurării funcționării în condiții optime a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice si hybrid plug-in aflate în proprietatea **Comunei Sântana de Mureș** precum și pentru acoperirea costurilor aferente furnizării serviciului de încărcare, se propune aprobarea tarifului de utilizare a acestora.

Tariful a fost stabilit având la bază costul de achiziție al energiei electrice și costurile necesare administrării și operării statiei de încărcare.

Baza de calcul

Costul energiei electrice furnizate pentru alimentarea stațiilor de reîncărcare, conform contractului de furnizare actual, este de: **1,58 lei/kWh (TVA inclus)**

La acest cost se adaugă costurile de administrare și operare în procent de 10%, necesare pentru asigurarea funcționării continue și eficiente a serviciului, care includ:

- administrarea și monitorizarea stațiilor prin platforma software dedicată;
- operarea aplicației destinate utilizatorilor;
- servicii de comunicații și transfer de date;
- suport tehnic și asistență pentru utilizatori;
- mentenanța platformei informatice;
- administrarea sistemului de plată și facturare;
- comisioanele aferente procesării plăților electronice;

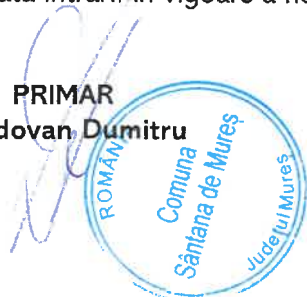
Calculul tarifului

- Cost energie electrică: **1,58 lei/kWh**
- Costuri de administrare și operare (10%)(adaos comercial al operatorului): **0,158 lei/kWh**
- TVA aplicat la costul total : **0,365 lei/kWh**
- Tarif rezultat: **2,103 lei/kWh**

Concluzie

Având în vedere costul energiei electrice și costurile necesare administrării și operării statiei de încărcare, se propune aprobarea tarifului de **2,103 lei/kWh (TVA inclus)** pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice si hybrid plug-in aflate în proprietatea **Comunei Sântana de Mureș**, începând cu data intrării în vigoare a hotărârii Consiliului Local.

PRIMAR
Moldovan Dumitru



SEF SERVICIU
Predescu Camelia